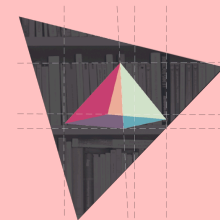


# **Atelier** **“TRANSPORTS ET** **DÉPLACEMENT”**

**Document de Travail**

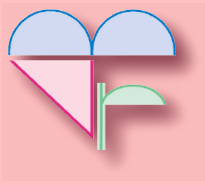
**Préparatoire au**  
**Projet d'Aménagement et de**  
**Développement Durable**

**Septembre 2008**

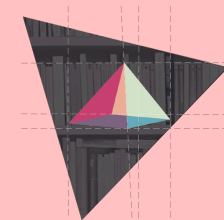


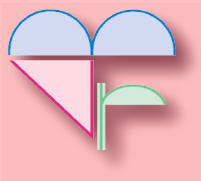
Pyramide  
CONSULTANT





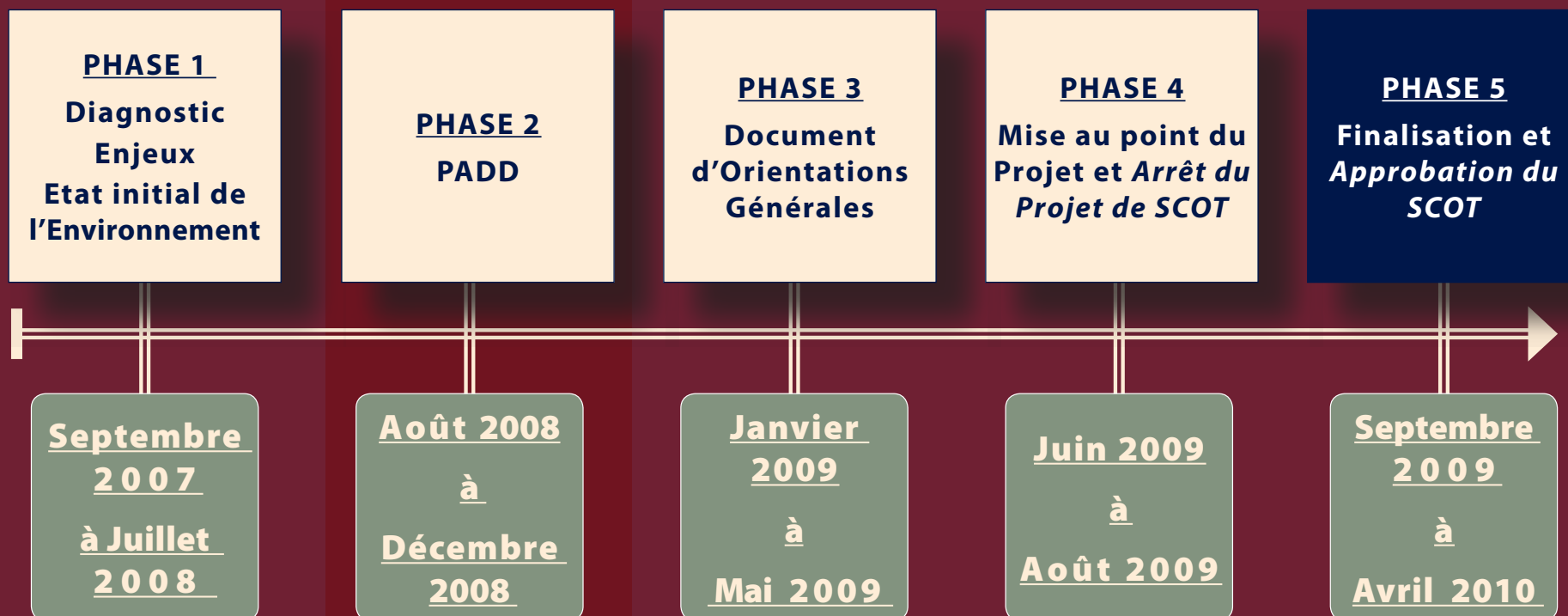
- 1 Le PADD : un Projet Politique**
- 2 Le PADD au service d'une Idée Fondatrice**
- 3 Transports Collectifs : quelles ambitions ?**
- 4 Circulation Douce : quelles ambitions ?**
- 5 Axe Nord-Sud Régional : quelles solutions ?**





# Le PADD : un Projet Politique

## PROJET D'AMÉNAGEMENT ET DE DÉVELOPPEMENT DURABLE (PADD)



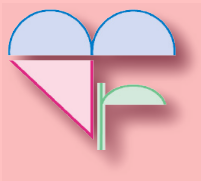


**Le SCOT, une  
procédure  
définie par le  
Code de  
l'Urbanisme**

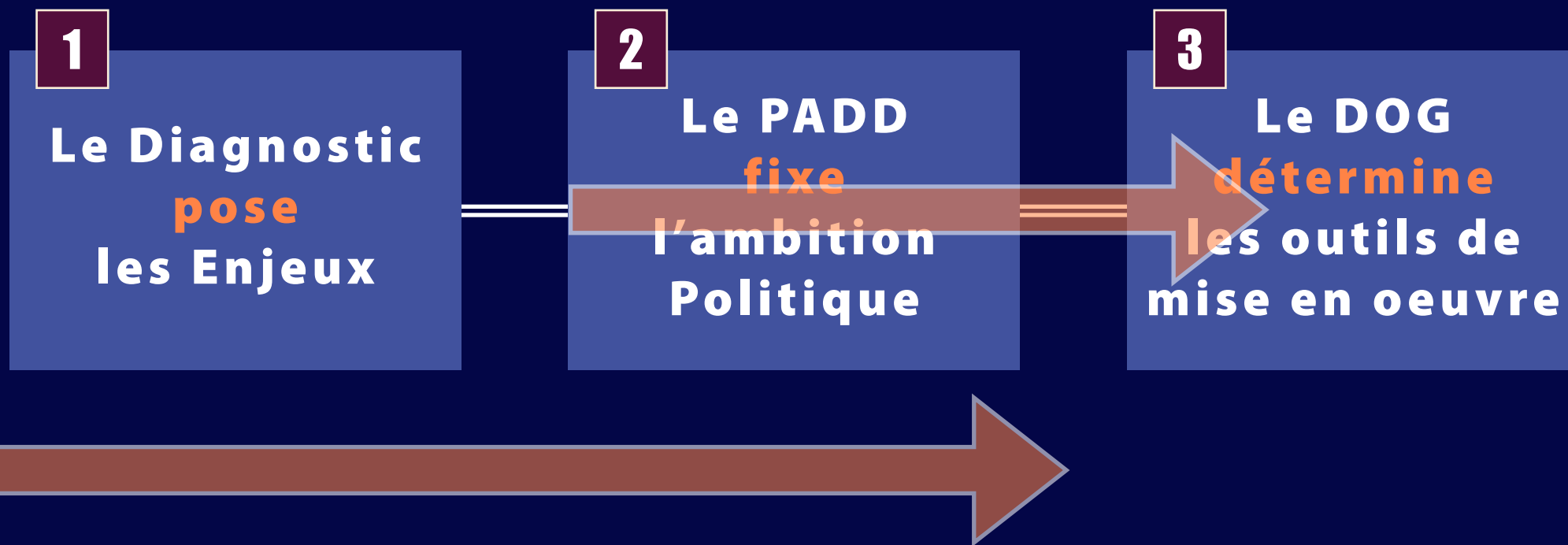
**Le SCOT, un Projet  
de Territoire pour  
les vingt  
prochaines  
années**

**Le SCOT, un  
Document  
d'Urbanisme  
qui s'impose au  
PLU, PLH,  
PDU,...**

**Le SCOT, un  
Document de  
Référence pour  
l'ensemble des  
Politiques  
Territoriales**



## Un SCOT, trois documents clefs, trois étapes



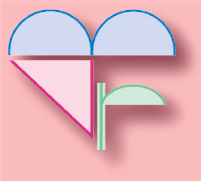
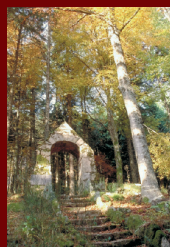


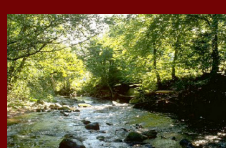
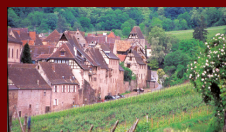
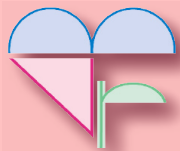
Schéma de Cohérence Territoriale  
**MONTAGNE ■ VIGNOBLE ■ RIED**

# Le PADD : un Projet Politique

Atelier n°1	Agriculture et Viticulture	Mardi 16 septembre
Atelier n°2	Tissu Economique Industrie, Artisanat et Tertiaire	Mercredi 17 septembre
Atelier n°3	Environnement Espaces, Ressources, Energie, Risques	Mardi 23 septembre
Atelier n°4	Système de Déplacements	Mercredi 24 septembre
Atelier n°5	Architecture, Paysage et Cadre de Vie	Mardi 30 septembre
Atelier n°6	Organisation du Territoire Equipements, Commerces, Services	Mercredi 1 octobre
Atelier n°7	Démographie et Habitat	Mardi 7 octobre
Atelier n°8	Tourisme	Mercredi 8 octobre

**Tous les Ateliers se tiennent à 18 heures 30  
en mairie de Bennwihr**





## ***Le choix de l'Attractivité Durable et du Ménagement du Territoire***

Le choix de **Maîtriser** et **Réguler** l'attractivité du Territoire *Montagne - Vignoble - Ried* en **Valorisant** et **Préservant** le **Capital Paysager du Territoire**.

Le choix d'une **Croissance Démographique Douce**, des **Services aux Habitants** et du "**Plaisir du Chez Soi**" (Heimlichkeit)

Le choix d'un **Développement Economique** en phase avec les **Qualités Patrimoniales** du territoire.

Le choix de l'**Innovation** et de la **Créativité** pour concilier **Tradition** et **Modernité**



## **IDÉE FONDATRICE, des Contributions**



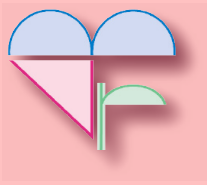
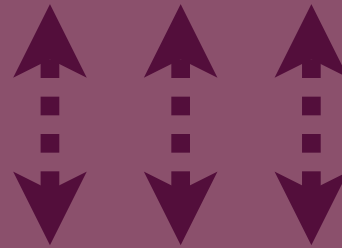


Schéma de Cohérence Territoriale  
**MONTAGNE ■ VIGNOBLE ■ RIED**

# Le PADD au service d'une Idée Fondatrice

## ***IDÉE FONDATRICE, des Contributions***



**TRANSPORTS ET DÉPLACEMENTS**



## Transports Collectifs

- **Systemes cadencés "Vallée - Colmar" et "Vignoble-Colmar"**
- **Systemes cadencés et "site propre"**
- **Le train et la troisième voie**
- **Systeme "Bourg-Centre"**
- **Systeme à la demande**
- **Systeme "Circuits *Publics et Pratiques*"**



# DÉPLACEMENTS : quelles ambitions ?

**Document de Travail**

## **Circulation Douce**

- **Réseaux "loisirs"**
- **Réseaux "Vie Quotidienne et Bourg Centre"**
- **Système intra-urbain "Piétons et Cyclistes"**



# DÉPLACEMENTS : quelles ambitions ?

**Document de Travail**

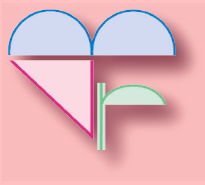
## Réseau Routier (1)

- **Quel avenir pour les projets de contournement ?**



## Réseau Routier (2)

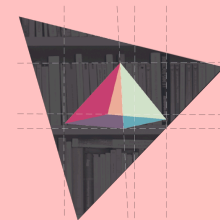
- **Axe Nord-Sud Alsacien, quelles conditions de réalisation pour le territoire :**
  - **Tracé ?**
  - **Protections acoustiques et nuisances ?**
  - **Déserte fonctionnelle du territoire**



# *Bonne Soirée*

**Vous pouvez retrouver cette présentation sur le site:  
[www.scot-mvr.org](http://www.scot-mvr.org)**

**Septembre 2008**



Pyramide  
CONSULTANT

