

SCOT Montagne Vignoble et Ried

Fiche Portrait de Territoire - HABITAT

Volet 2 – Données Permis de construire (2008-2012)

Rodern





AVANT - PROPOS	2
INTRODUCTION	3
1. ANALYSE DES TYPES DE PERMIS	4
2. EVOLUTION : RYTHME PAR ANNEE	5
3. DESTINATION DES PERMIS	7
4. DECLINAISON DES PROJETS	9
5. FOCUS SUR LES PERMIS CONCERNANT LES LOGEMENTS	12
a. LES TYPES DE LOGEMENT : INDIVIDUEL ET COLLECTIF	12
b. LES CONSTRUCTIONS DE LOGEMENTS	13
c. LES TRANSFORMATIONS EN LOGEMENTS	14
6. ANALYSE PAR RAPPORT A LA ZONE T0 DU SCOT	15
7. SCHEMA DE SYNTHESE	15
8. SYNTHESE : COMPARAISON AVEC LE SCOT	15

AVANT - PROPOS

Le Schéma de Cohérence Territoriale Montagne Vignoble et Ried (SCOT MVR) a été approuvé le 15 décembre 2010. Le Syndicat Mixte est dans la phase de l'application et de la mise en œuvre du SCOT.

Au-delà de l'association formelle, le Syndicat mixte désire se positionner en tant que partenaire des communes à travers la mise en place d'actions d'accompagnement et de sensibilisation, en apportant un appui méthodologique et en développant des outils pédagogiques. C'est dans cet objectif que se place la réalisation de fiches thématiques et personnalisées pour les 26 communes du territoire du SCOT. L'évaluation du contenu du SCOT MVR (obligatoire au plus tard 6 ans après son approbation) se réalisera par thématique, selon chaque outil du Document d'Orientations Générales, et sera accompagnée d'analyses « locales ».

La réalisation du 1^{er} volet de la fiche « Habitat » a permis de traiter des différentes composantes des logements et de leurs évolutions : catégorie, type, taille, ancienneté, statut d'occupation, rotation, etc.

Le présent 2nd volet traite pour chaque commune les permis de construire répertoriés dans la base de données de la Direction départementale des territoires du Haut-Rhin : géolocalisation des permis, évolution, analyses thématiques, ...

La fiche n'a pas pour objectif d'analyser les permis en termes de consommation de l'espace : il s'agit bien d'une analyse quantitative et qualitative des permis, tournée vers l'habitat. Une prochaine fiche pourra être consacrée à la consommation de l'espace.



INTRODUCTION

La base de données des permis de construire de la Direction Départementale des Territoires 68 sur laquelle reposent les analyses suivantes répertorie, pour les 26 communes du territoire du SCoT Montagne Vignoble et Ried, l'ensemble des demandes d'urbanisme effectuées entre 2008 et 2012 (années complètes, sauf données de Ribeauvillé de 2010 à 2012).

En effet, la DDT 68 instruit les permis de construire pour le compte des communes du territoire, sauf pour la commune de Ribeauvillé dont les données ne font donc pas partie de cette base de données (depuis 2010).

3506 demandes ont été réalisées sur le territoire du SCoT, dont 1461 à l'échelle de la Communauté de Communes du Pays de Ribeauvillé, et 2045 à l'échelle de la Communauté de Communes de la Vallée de Kaysersberg.

Seuls les Permis d'Aménager, les Permis de Construire, et Permis de Démolir (et leurs variantes) ont été analysés.

Un travail de géolocalisation de ces autorisations a été effectué selon la méthode suivante : chaque parcelle concernée par un permis a été repérée et enregistrée dans le Système d'Information Géographique du syndicat mixte.

Dans le but d'avoir un aperçu de ce qui a réellement été réalisé sur le territoire, seules les demandes autorisées dont l'ouverture du chantier a eu lieu ont été géolocalisées.

La présente fiche consacrée à l'habitat ne traite pas des permis situés en zone d'activités. Ces derniers, également géolocalisés, pourront faire l'objet d'une seconde analyse.

Ainsi, en tenant compte des critères précédemment énoncés, 1025 permis ont été traités à l'échelle du territoire du SCOT.

Les autorisations d'urbanisme se déclinent selon différents types :

- CUa : certificat d'urbanisme d'information
- CUb : certificat d'urbanisme opérationnel
- DP : déclaration préalable
- **PA** : permis d'aménager
- PA PD : permis d'aménager, permis de démolir
- PA PC : permis d'aménager, permis de construire
- **PC** : permis de construire
- PC MI : permis de construire maison individuel
- PC PD : permis de construire, permis de démolir
- **PD** : permis de démolir

→ **Sont donc localisés et utilisés pour cette fiche « Portrait de Territoire – Habitat, volet 2 » :**
les PA, PC, PC et leurs variantes, dont la demande a été autorisée et le chantier commencé,

→ **Avec exclusion des permis situés en zone d'activités.**

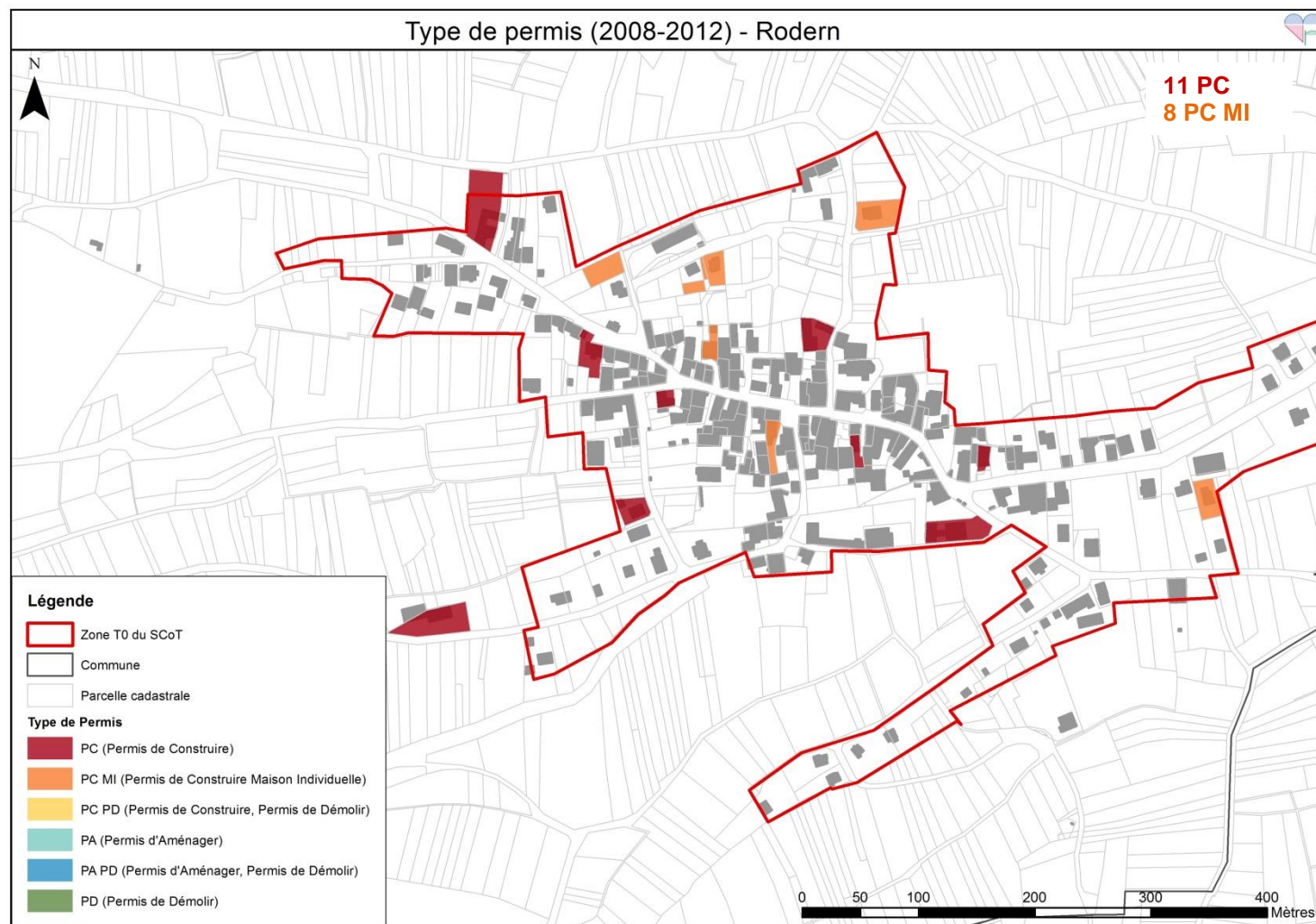
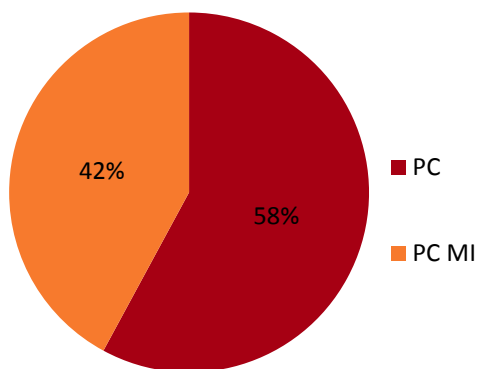
1. ANALYSE DES TYPES DE PERMIS

→ **19 permis** sont localisés sur la commune de Rodern

La déclinaison des couleurs permet de distinguer les différents types de permis.

Le diagramme en secteur ci-dessous illustre la part des types de permis pour la commune de Rodern sur la période 2008-2012.

La part des **permis de construire** est la part la plus représentée sur le territoire de Rodern.



Sources : SCoT MVR, DDT, PCI 2013 _ Réalisation : SM MVR _ Date : 26.11.2014



2. EVOLUTION : RYTHME PAR ANNEE

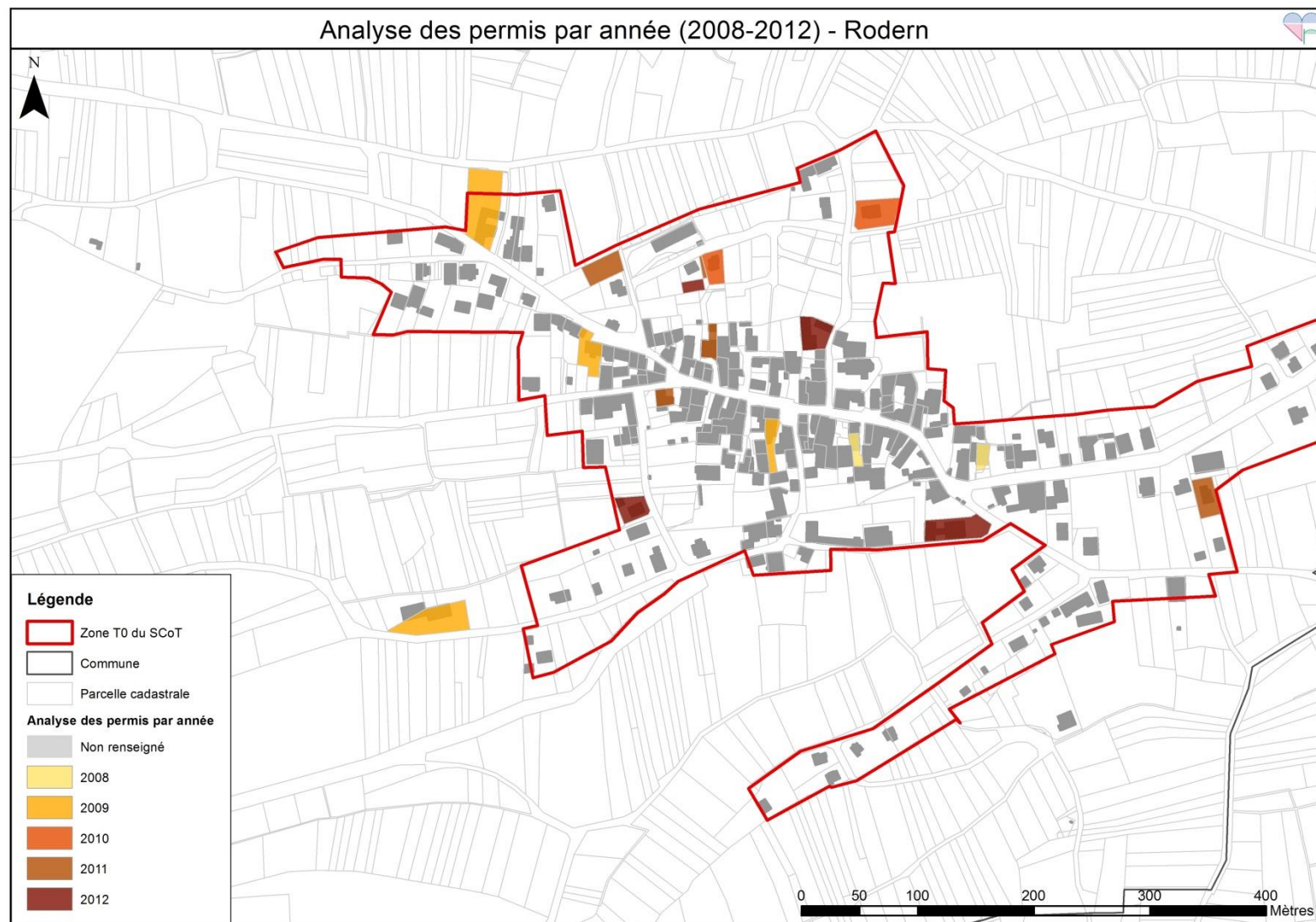
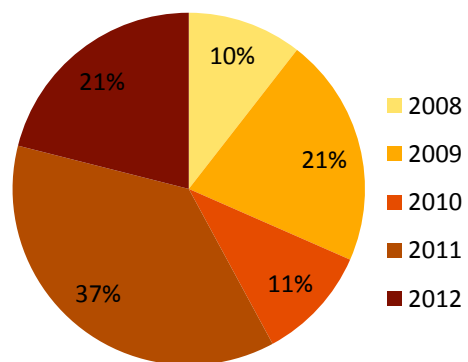
La carte ci-dessous permet de visualiser l'évolution des permis par année.

L'année prise en compte dans cette étude est l'**année de notification du permis**.

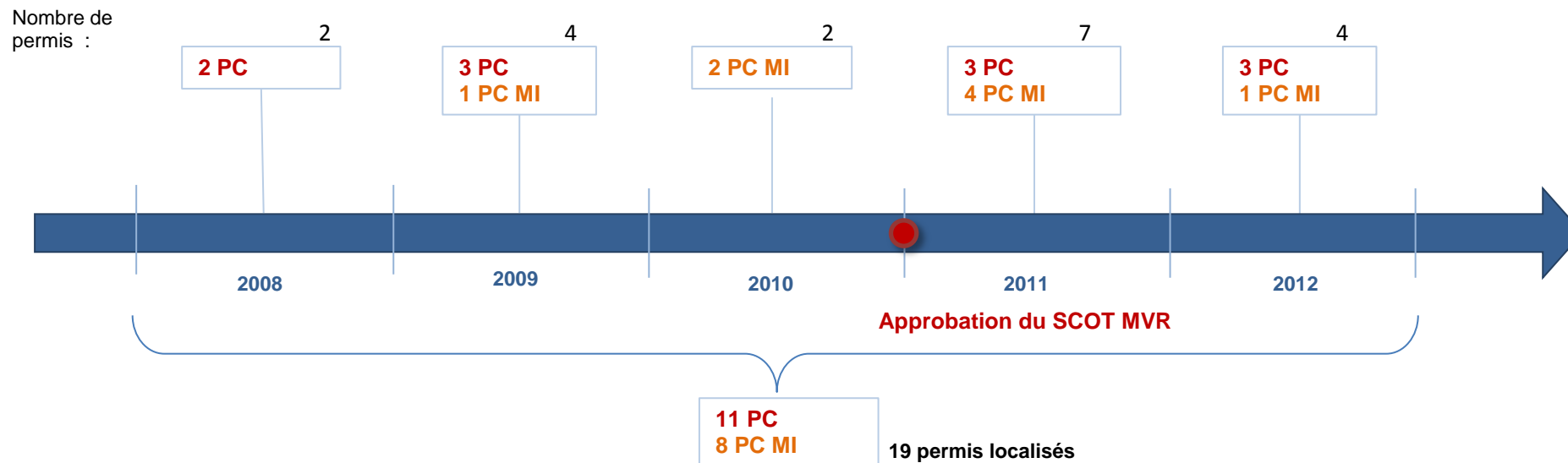
Le diagramme ci-dessous retrace l'évolution des permis par an.

Plus la parcelle tend vers le clair, plus son permis a une date de notification ancienne.

Il est intéressant d'observer un nombre important de permis en 2011.



> SCHEMA DE SYNTHESE



Ce schéma indique le nombre de permis par type et par année.

La date de l'approbation du SCOT MVR est mise en évidence afin de connaître l'évolution avant et après.

Pour la commune de Rodern, la majorité des permis sont des permis de construction.

2011 est l'année où il y a eu le plus de permis autorisés sur la commune.

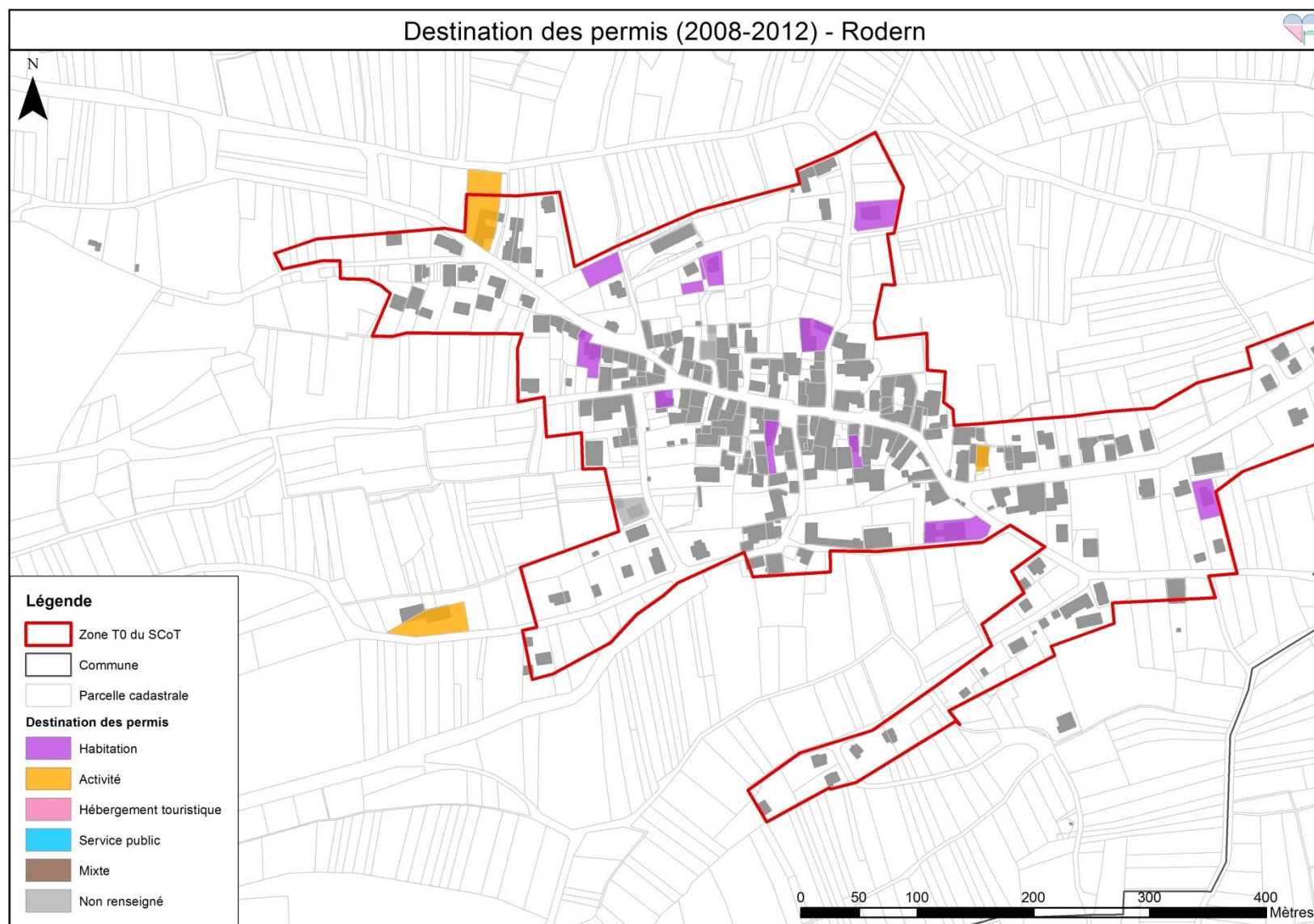
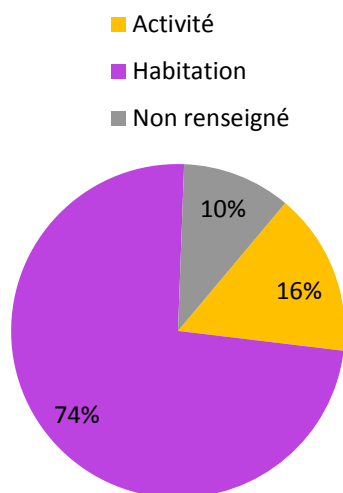


3. DESTINATION DES PERMIS

La prochaine carte permet de mettre en évidence la destination des permis.

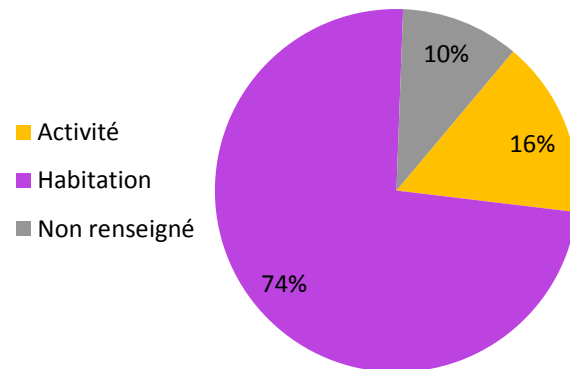
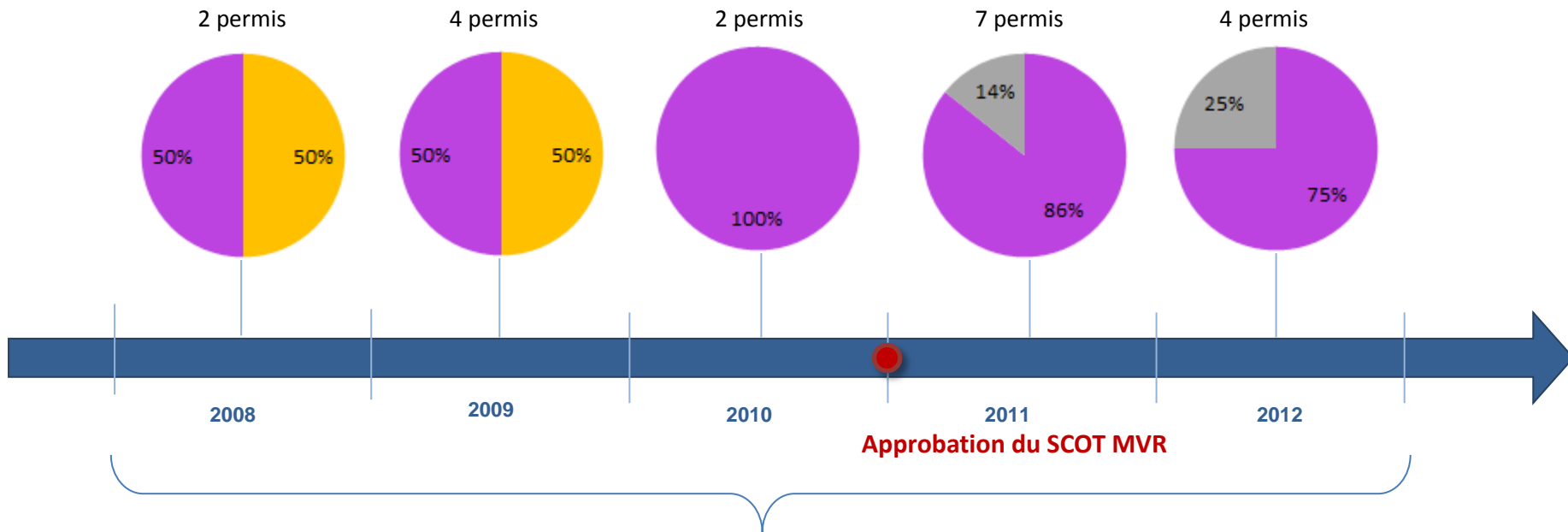
Différentes destinations ont été définies : les permis concernant une habitation, les permis liés à une activité, les permis concernant un hébergement touristique, et ceux concernant un service public. Deux autres catégories sont ajoutées : les permis mixtes (concernant plusieurs destinations) et ceux non renseignés.

Comme l'indique le graphique ci-dessous, la part des permis concernant les habitations est importante : elle représente 74% des permis sur les 5 années étudiées.



Sources : SCoT MVR, DDT, PCI 2013 _ Réalisation : SM MVR _ Date : 26.11.2014

> SCHEMA DE SYNTHESE



Ce schéma de synthèse retrace l'évolution des permis par année selon leur destination.

La part des permis destinés à l'habitation reste la plus importante, ceci pour chaque année.



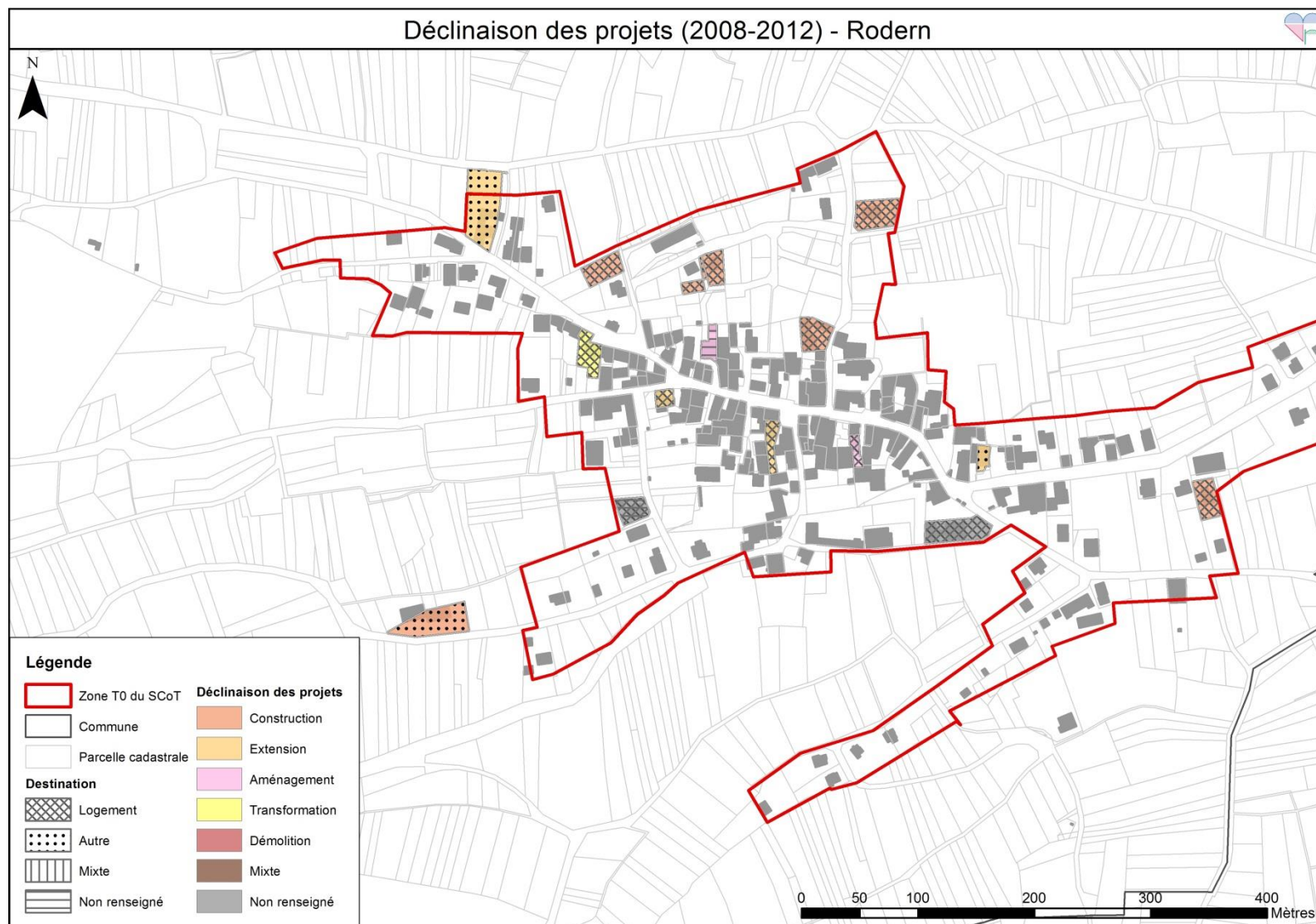
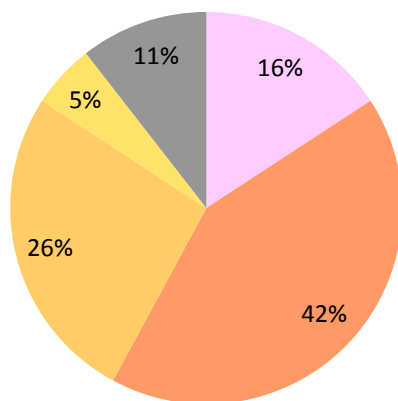
4. DECLINAISON DES PROJETS

La carte suivante donne la possibilité d'observer la déclinaison des projets des permis, c'est-à-dire si le permis entraîne une construction, une extension, un aménagement, une transformation ou encore une démolition.

Cette déclinaison est représentée par des couleurs sur les cartes suivantes.

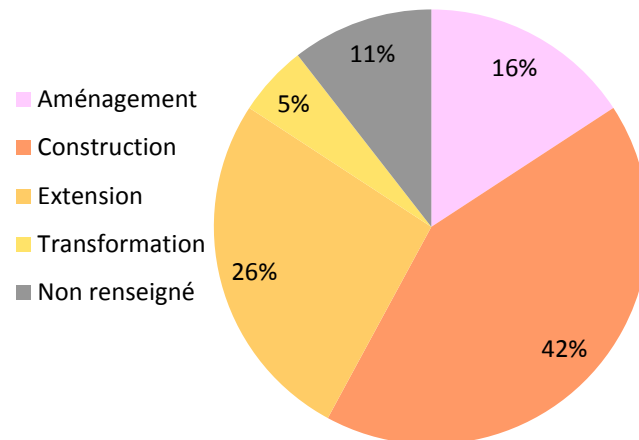
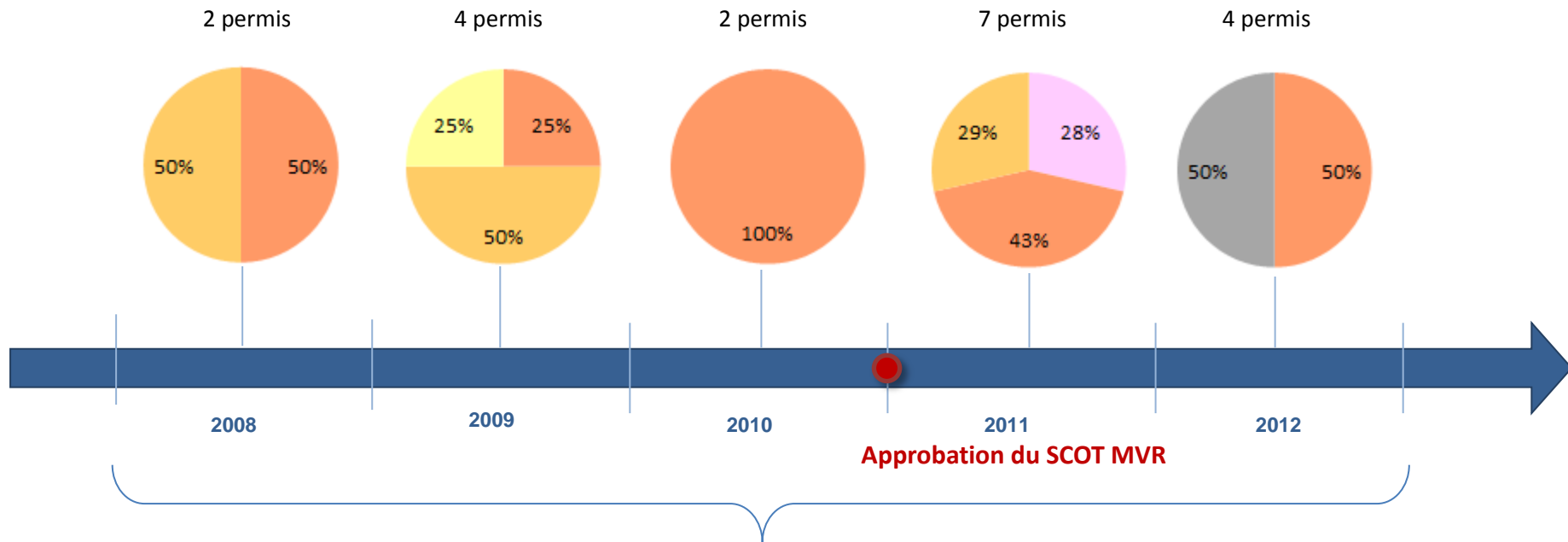
Il est également possible d'observer, pour chaque déclinaison, si le permis correspond à un logement : trame noire et blanche (quadrillage, points, etc.).

- Aménagement
- Construction
- Extension
- Transformation
- Non renseigné



Sources : SCoT MVR, DDT, PCI 2013 _ Réalisation : SM MVR _ Date : 26.11.2014

> SCHEMA DE SYNTHESE



Ce schéma de synthèse retrace l'évolution des permis par année selon leur déclinaison.

Sur les 5 années, nous pouvons remarquer que les parts des extensions et des constructions restent les plus importantes.

Les « **constructions** » concernent près de la moitié des permis étudiés sur la commune de Rodern.

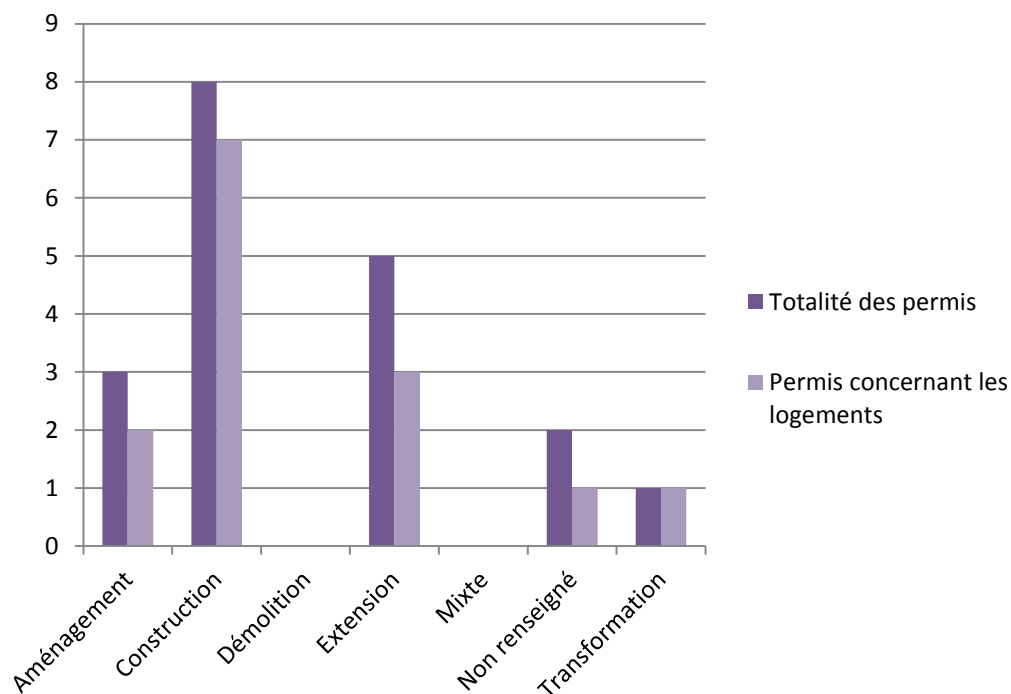


	Totalité des permis	Permis concernant les logements
Aménagement	3	2
Construction	8	7
Démolition	0	0
Extension	5	3
Mixte	0	0
Non renseigné	2	1
Transformation	1	1
Total général	19	14

La déclinaison des permis permet de connaître le type de travaux effectué sur la parcelle.

Cette déclinaison peut également être analysée pour les permis concernant les logements : le nombre correspondant est indiqué dans la deuxième colonne du tableau ci-contre ; la proportion est quantifiée dans l'histogramme ci-dessous.

Destination des permis



Pour la commune de Rodern, la totalité des permis déclinés en transformation concerne une transformation vers un logement.

La presque totalité des permis de construction sont aussi destinés au logement.

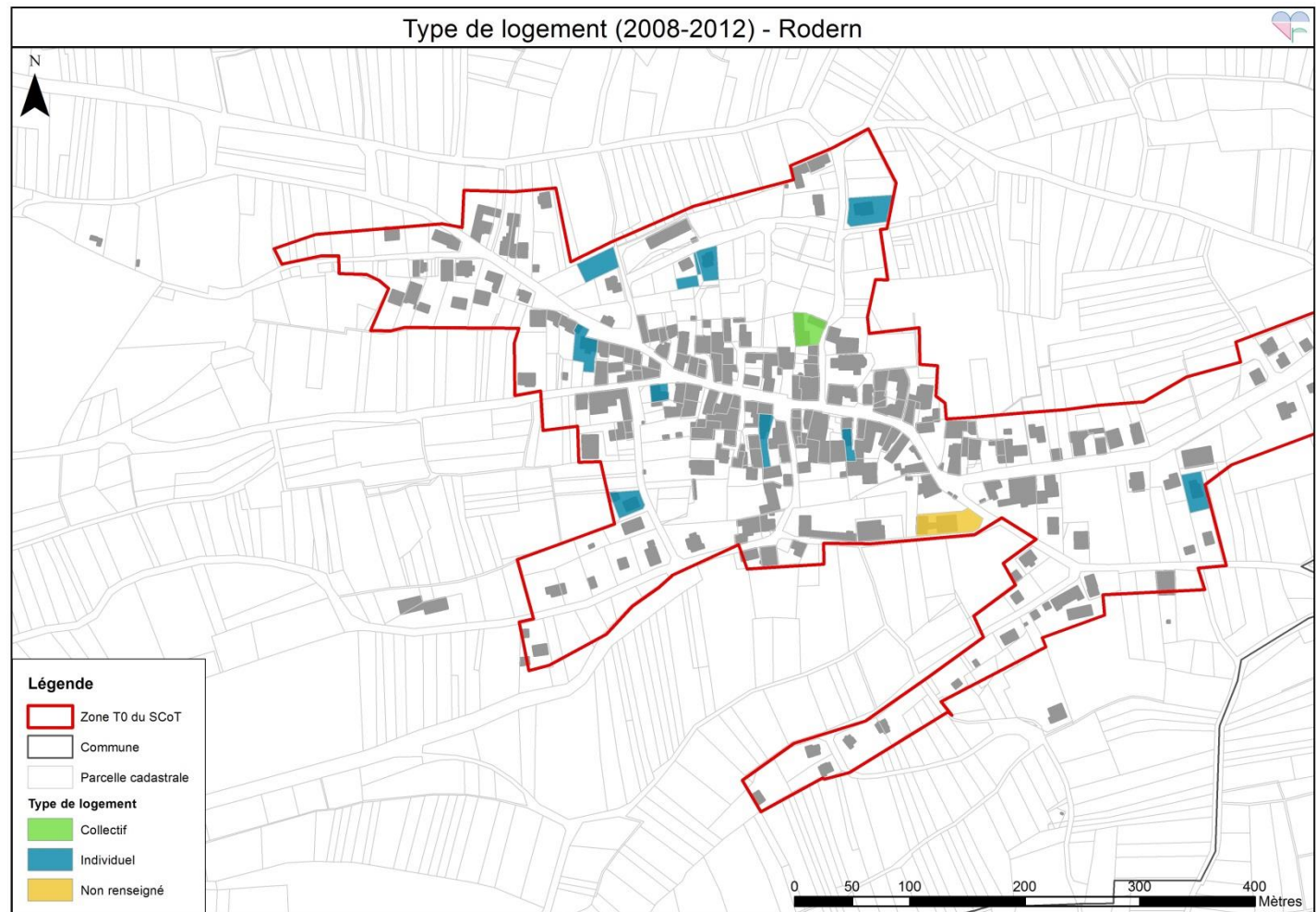
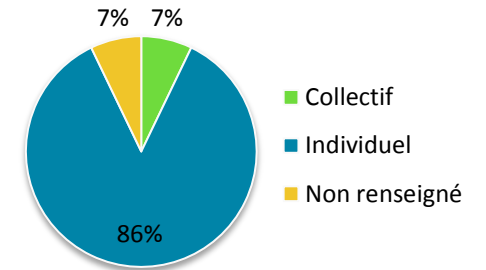
5. FOCUS SUR LES PERMIS CONCERNANT LES LOGEMENTS

a. LES TYPES DE LOGEMENT : INDIVIDUEL ET COLLECTIF

Un focus peut être réalisé sur les permis concernant les logements. Sur les 19 permis étudiés au sein de la commune de Rodern, **14 concernent des logements**.

Parmi ces 14 permis concernant des logements, **86 % correspondent à des logements individuels**.

La SHON (Surface Hors Œuvre Nette) correspondante, construite ou transformée, est précisée ci-dessous.



14 permis concernant les logements

14 permis logements

Dont : **12** permis logements individuels
1 permis logements collectifs

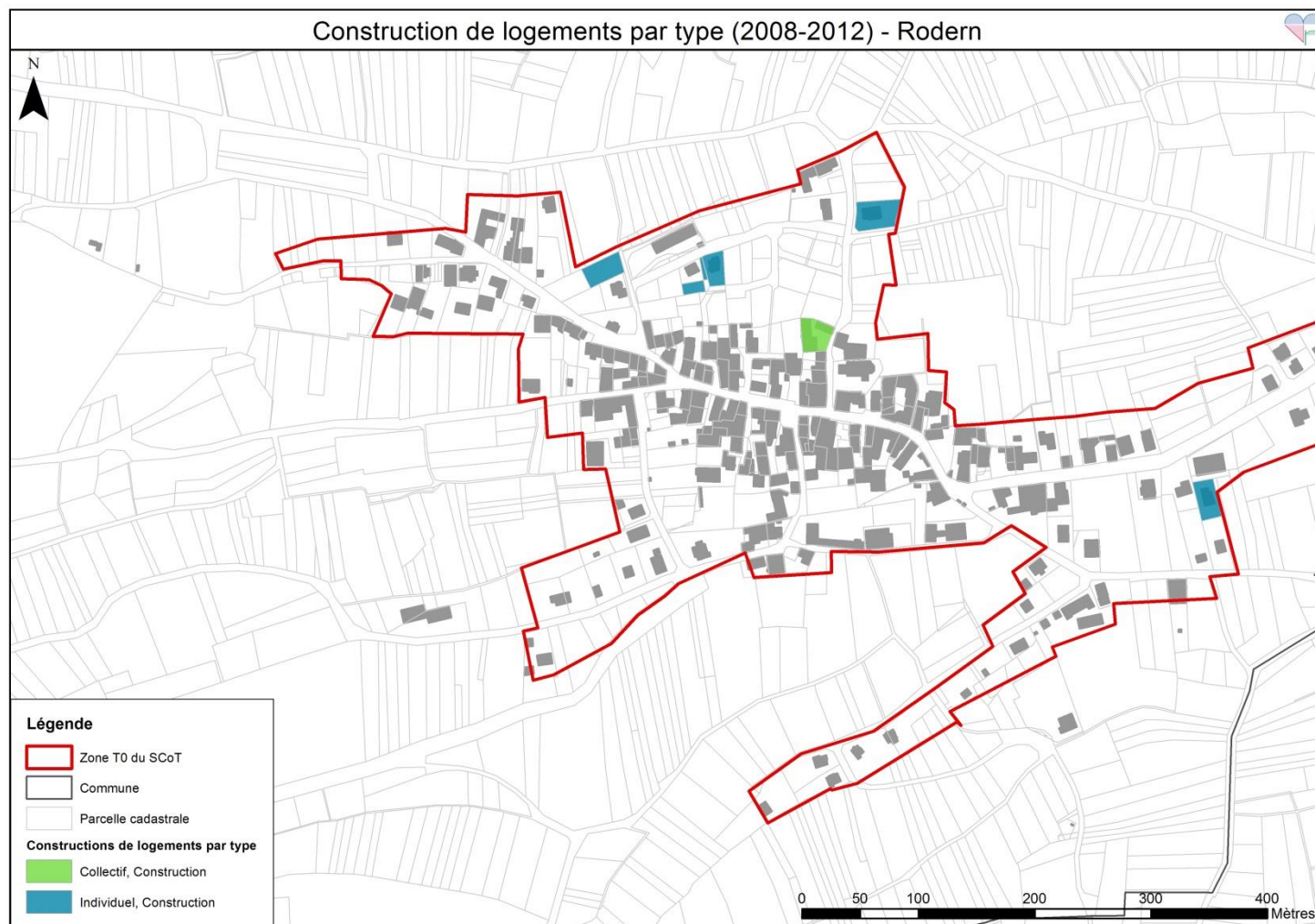
SHON construite : 1192 m²
SHON construite moyenne : 99 m²

SHON transformée : 155 m²
SHON transformée moyenne : 77 m²



b. LES CONSTRUCTIONS DE LOGEMENTS

La carte ci-après recense uniquement les permis concernant des logements, dont le projet correspond à une construction.



Sources : SCoT MVR, DDT, PCI 2013 _ Réalisation : SM MVR _ Date : 26.11.2014

A Rodern, 7 constructions de logements ont été réalisées, dont 6 permis de constructions de logements individuels et 1 permis de constructions de logements collectifs.

8 permis de construction

7 permis logements

Dont: 6 permis logements individuels
1 permis logement collectif

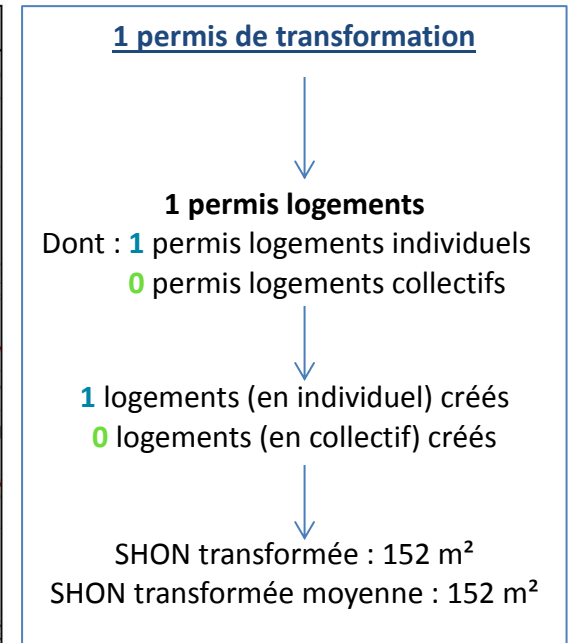
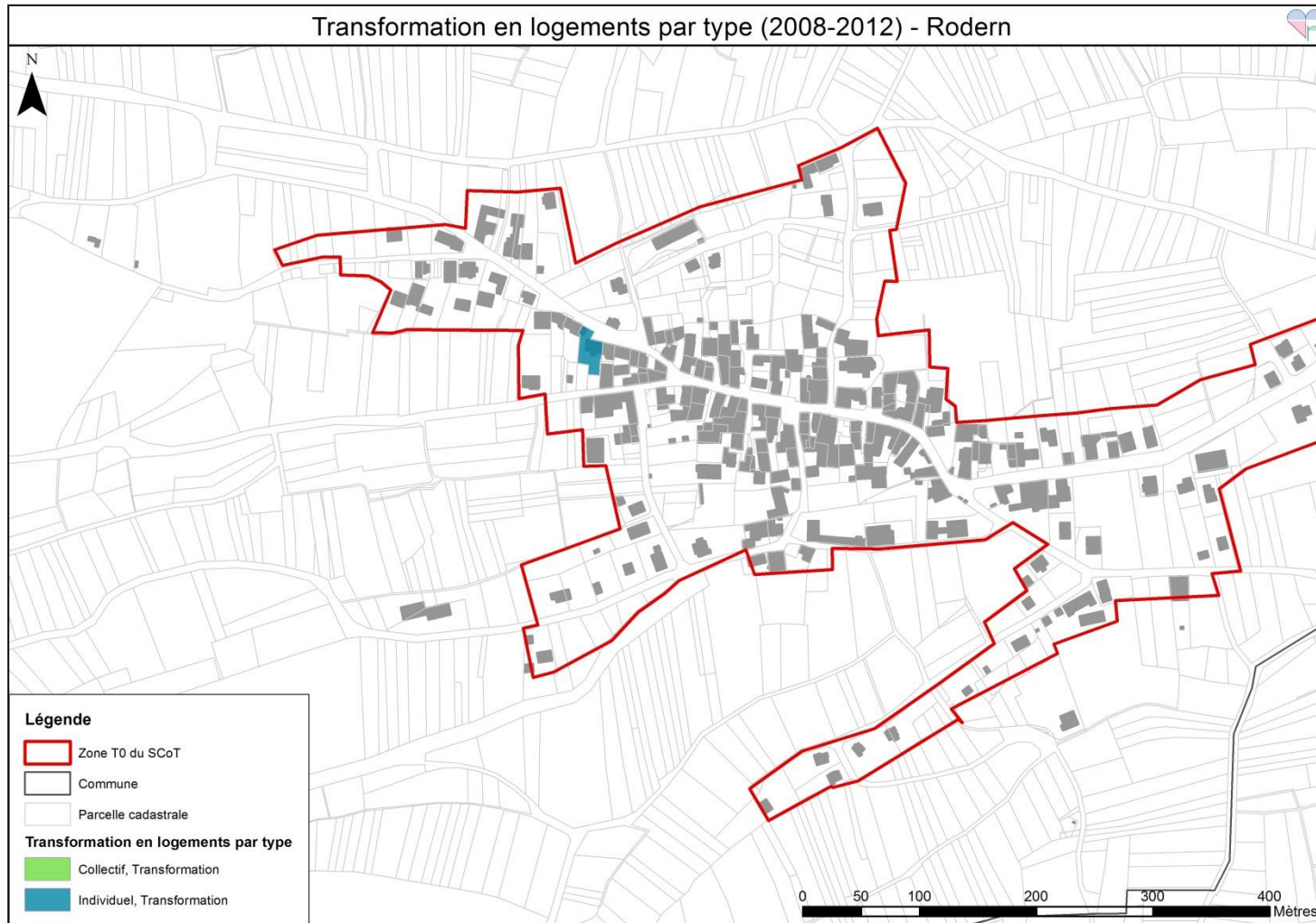
1 logements (en individuel) créés
3 logements (en collectif) créés

SHON construite : 1118 m²
SHON construite moyenne : 160 m²

c. LES TRANSFORMATIONS EN LOGEMENTS

Le même type d'analyse peut également être réalisé pour les permis concernant des logements, dont le projet correspond à une transformation.

Sur le territoire de Rodern, 1 logement a été créé à partir d'un bâtiment ou d'une maison déjà utilisés pour un autre usage.



	Nombre de transformation
Etable, Hangar, Grange vers logement individuel	1
Service public vers logement	0

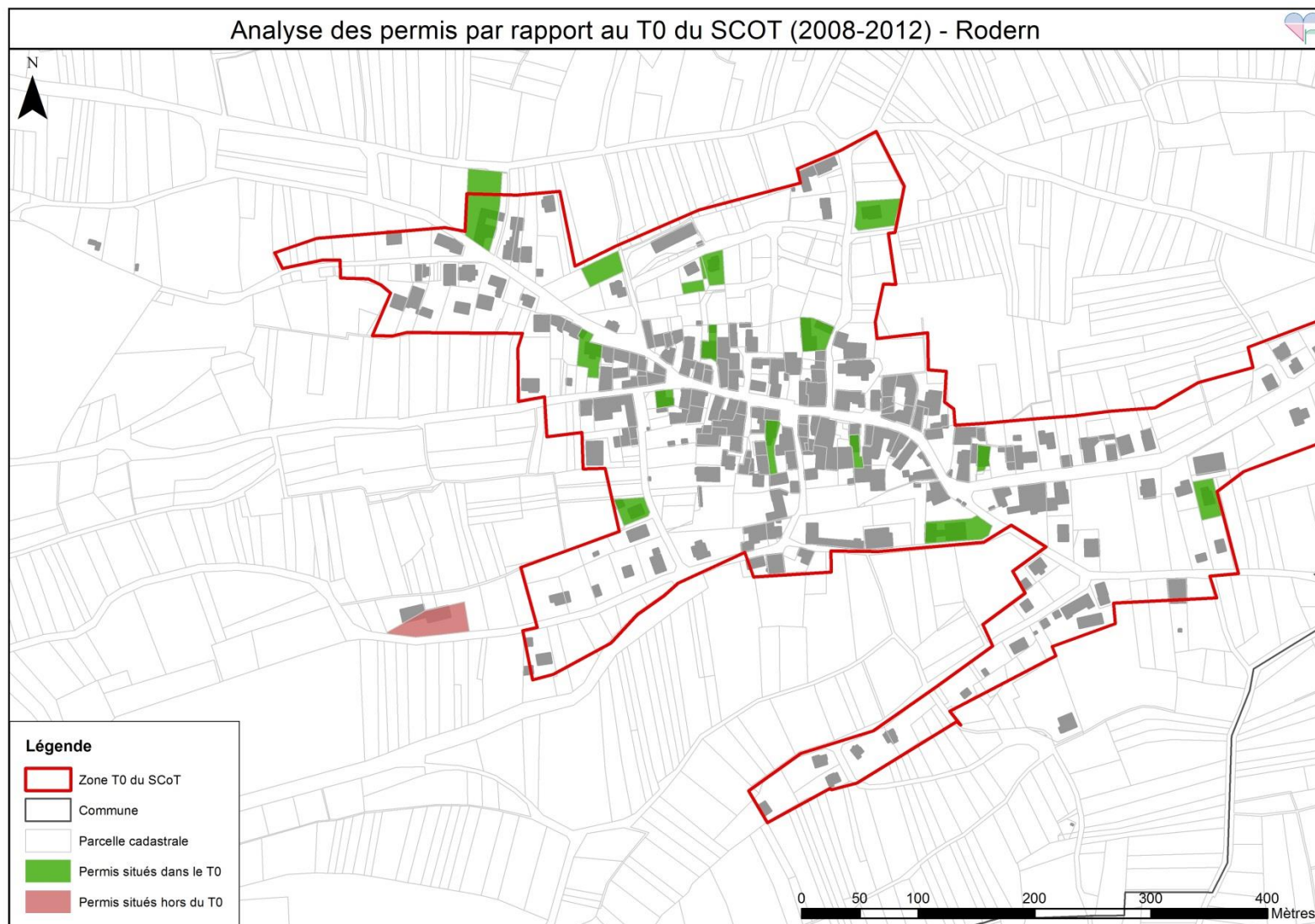
Sources : SCoT MVR, DDT, PCI 2013 _ Réalisation : SM MVR _ Date : 26.11.2014



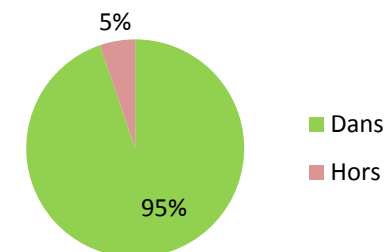
6. ANALYSE PAR RAPPORT A LA ZONE T0 DU SCOT

Pour finir, l'ensemble des permis peut être analysé au regard du T0 du SCOT (enveloppe urbaine de référence) : permis situés hors ou dans la zone T0.

Il est ainsi possible de distinguer les permis en extension urbaine ou en densification.



Comme l'indique le graphique ci-dessous, la part des permis situés dans la zone T0 représente plus de 90% des permis de la commune de Rodern sur les 5 années.

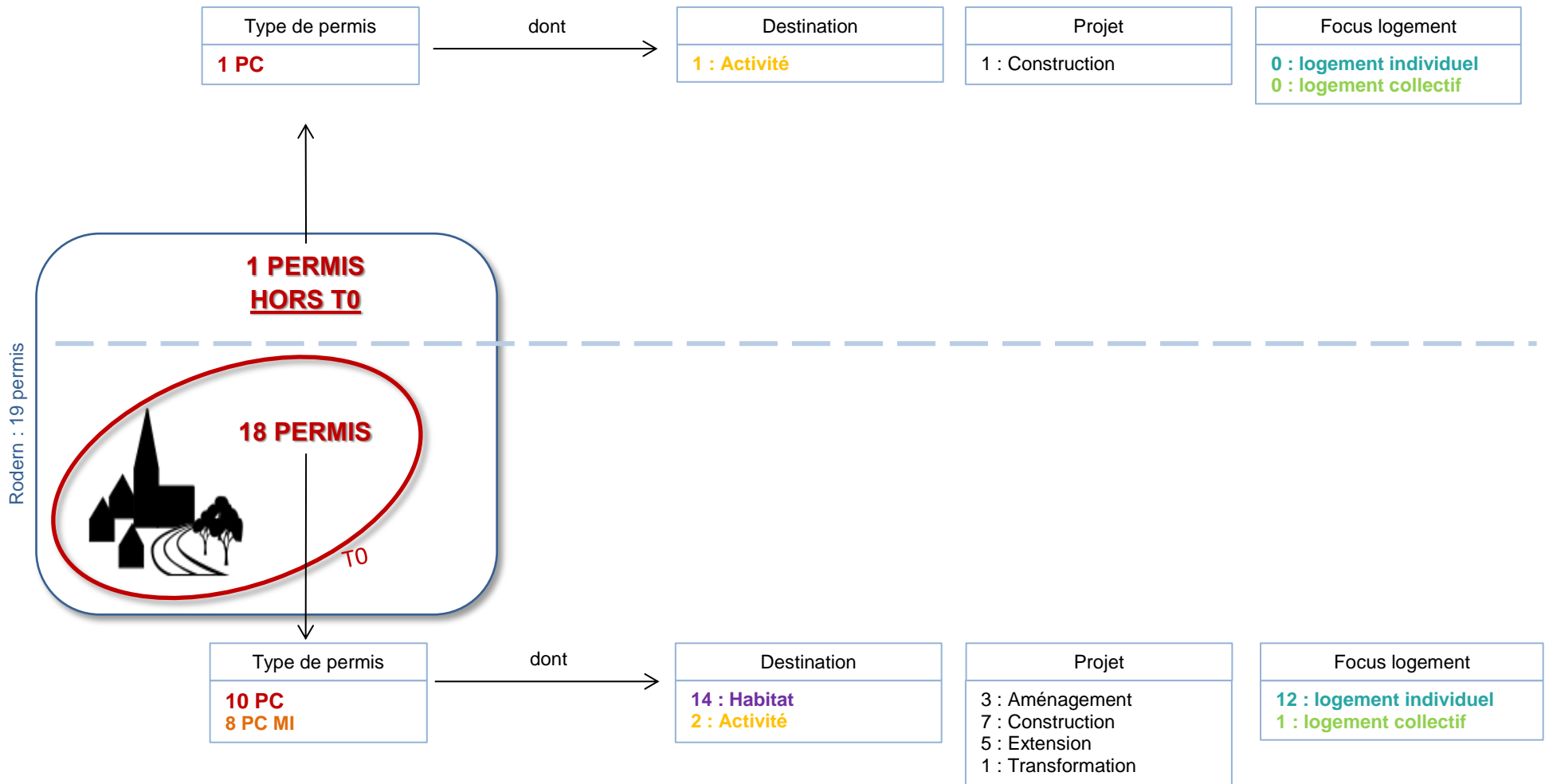


Certaines parcelles peuvent se trouver à cheval sur le T0. Leur classement « dans » ou « hors » T0 se réalisera principalement selon la localisation du bâti sur la parcelle : si le bâti concerné par le permis est en dehors du T0, la parcelle sera classée hors zone T0, et donc le permis sera en extension urbaine.

Le zonage des POS/PLU peut également être utilisé : analyse des zones constructibles ou non constructibles.

7. SCHEMA DE SYNTHESE *

* En nombre de permis





8. SYNTHÈSE : COMPARAISON AVEC LE SCOT

